

INDICAÇÃO

Indica ao Exmo. Senhor Governador Jerônimo Rodrigues, do Estado da Bahia, que recupere trechos das estradas estaduais na Chapada Diamantina (BA's 148 e 142) e acione o Dnit para recuperar o trecho da BR-242 que atravessa a região chapadeira.

Com fulcro no Art.139 do Regimento Interno desta Casa Legislativa, solicito que seja encaminhada, através da Mesa Diretora, ao Excelentíssimo Senhor Governador Jerônimo Rodrigues, a seguinte indicação:

Recuperar as estradas da Chapada Diamantina para melhorar a mobilidade de turistas, principalmente quem pilota motos e conduz carros pequenos. A população reclama de uma intervenção nas BA's 148 e 142 devido à grande quantidade de buracos e falta de sinalização em curvas perigosas. Trechos entre Wagner até Bonito e trechos de Abaira até Rio de Contas. Também sugere a intervenção do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) e do governo federal para recuperação da BR-242, que corta a Chapada Diamantina e está em situação deplorável. A via federal tem um dos trechos mais perigosos do país.

JUSTIFICATIVA

Considerando os inúmeros acidentes com vítimas fatais e a situação caótica que as estradas estaduais e federais podem causar por falta de manutenção, a sugestão é não deixar os trechos das BA's sem acompanhamento de infraestrutura. A Secretaria Estadual de Infraestrutura deve iniciar urgentemente uma intervenção para garantir segurança com ações de tapa-buracos, complemento de sinalizações em trechos perigosos e iluminação em áreas urbanas.

A população da Chapada Diamantina, principalmente quem trafega pelas BA's 148 e 142, reclama da quantidade de buracos e de acidentes com mortes e com prejuízos enormes com manutenção de veículos avariados por circular diariamente pelas vias. Trechos entre Wagner até Bonito, passando por Utinga, tem partes que o asfalto cedeu e precisa de concertos urgentes. Na região sul da Chapada Diamantina, a estrada 148, mesmo com a recente inauguração, já apresenta buracos e trechos sem sinalização.

Já a BR-242, corta a região chapadeira, e é um dos grandes problemas de quem pilota motos, carros pequenos e até caminhões têm se envolvido em graves acidentes. É preciso uma intervenção para tapar os buracos, sinalização e até manutenção de acostamento. Esta demanda deve ser enviada via Seinfra para o Dnit ou governo federal diretamente, para que essa situação seja resolvida. Mais de quatro anos que a situação não tem uma solução.

Sala das Sessões, 26 de abril de 2023

GAB DEP MARCELO VEIGA



Marcelinho Veiga

Deputado Estadual